

TWiSTER

...like a hurricane!



**Mistrz ociepleń
zewnętrznych**

D 4 - 3
14 l/min

Uniwersalny

D 6 - 3
20 l/min

Zwinny-delikatny

D 5 - 2,5
22 l/min

Szybki

D 7 - 2,5
25 l/min

**Profesjonalista w
specjalizacji cementowo-
wapiennej**

D 8 - 2
32 l/min

Mistrz podłóg

D 8 - 1,5
35 l/min

PFT

TWISTER - zestawienie zalet



BEZOBŚLUGOWOŚĆ

... "ready to go" – gotowy do użycia natychmiast po montażu

Fabryczne ustawienie naprężenia zapewnia natychmiastową gotowość do użycia.



NISKA TEMPERATURA PODCZAS EKSPLOATACJI

... jest zawsze „cool” podczas pracy

Tarcie powoduje wytwarzanie ciepła negatywnie oddziałującego na gumę w statorze. Dlatego należy zredukować ilość ciepła w statorze, stosując odpowiednią mieszankę gumy i dbając o szybkie odprowadzanie ciepła.



STABILNOŚĆ CIŚNIENIOWA

... wytrzymuje każde ciśnienie

Jednakowa grubość gumowej cianki statora gwarantuje równomierne obciążenie gumy i stałą wydajność tłoczenia w szerokim zakresie ciśnień.



DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ

... pracuje i pracuje i pracuje

Rotor o najwyższej na rynku wytrzymałości na zużycie dzięki ekstremalnie wysokiej zawartości chromu/karbidu. Lity hartowany materiał gwarantuje wysoką wytrzymałość eksploatacyjną – również po długim okresie eksploatacji.

1 Stalowe cianki boczne wspierają warstwę gumy i przeciwdziałają odkształceniu jej geometrii pod ciśnieniem. **Zapewniają to stabilność ciśnienia i długą żywotność.**

2 Ciężkie cianki i większa powierzchnia to lepsze odprowadzanie ciepła w statorze. **Niższa temperatura w statorze wydłuża jego żywotność.**

3 Element zabezpieczający przed przecięciem zapewnia bezpieczeństwo i służy jako pomoc przy montażu.



Knauf PFT GmbH & Co. KG
Einersheimer Straße 53
97346 Iphofen
Niemcy

Telefon +49 9323 31 - 760
Telefaks +49 9323 31 - 770
www.pft.net

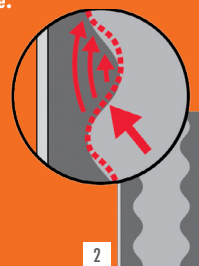
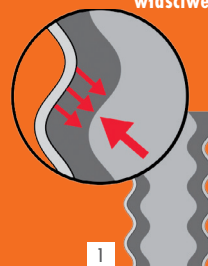
PFT – ALWAYS AT YOUR SITE



www.youtube.com/knaufpft

STABILNOŚĆ CIŚNIENIOWA

TWISTER – perfekcyjne krzywizny zapewniają właściwe ciśnienie.



1 Konstrukcja zastosowana w TWISTERZE

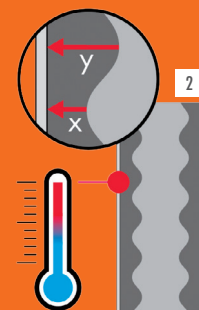
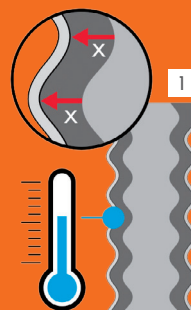
Stalowe cianki boczne wspierają warstwę gumy i zapobiegają jej odkształceniu pod wpływem ciśnienia.

2 Konstrukcja cylindryczna

Odkształcenia gumy prowadzą do większego zużycia i powodują szybsze obniżenie stabilności ciśnienia – ciśnienia podtrzymującego ciecze w komorach, co skutkuje cofaniem się materiału w statorze.

TEMPERATURA ROBOCZA

Tarcie powoduje wytwarzanie ciepła oddziałującego negatywnie na gumę w statorze. Dlatego należy zredukować ilość ciepła w statorze, stosując odpowiednią mieszankę gumy i dbając o szybkie odprowadzanie ciepła.



1 Konstrukcja zastosowana w TWISTERZE

Ciężkie cianki i większa powierzchnia lepiej odprowadzają ciepło w statorze.

2 Konstrukcja cylindryczna

Nierównomierne grubości warstw gumowej przeszkadzają w szybkim odprowadzaniu ciepła.