

Individuallösungen im Baukastenprinzip – bei PFT kein Problem.

Die ARGE ICE-Neubaustrecke profitiert von der abgestimmten Maschinenkombination PFT MULTIMIX und PFT ZP 3 V.

PFT TECHNOLOGIE lenkt ICE in sicheren Bahnen

Für den sprichwörtlichen „Fluss der Dinge" sorgte PFT wieder einmal bei einem kniffligen Baustelleneinsatz in Bayern. Die Spezialaufgabe stellte die „ARGE ICE-Neubaustrecke Nürnberg – Ingolstadt Los Nord" an PFT bzw. an den PFT Baumaschinenhändler Hess aus Hemau. Herr Dipl.-Ing. (FH) Holger Schmidt, Bauleiter Oberbau der ARGE, hatte folgende Problematik zu lösen: 4.000 Betonfertigteile für den Gleisbau mussten unter Zeitdruck im Fugenbereich ausgegossen werden.

Zeitdruck auf der Gleisbaustelle

Das größte Manko bei Arbeitsgemeinschaften ist meist der enorme Zeitdruck, um das reibungslose Zusammenspiel aller Gewerke zu gewährleisten. So mussten die 4.000 Betonfertigteile des Gleiskörpers effizient, rationell und ohne Zeitverlust in einer Nachtschicht verfüllt werden.

Die einzige praktische Lösung um den „Fluss" zu garantieren war, die Füllmaterial-Misch- und Pumpanlage auf einen fahrbaren Untersatz zu montieren.
Für die Lösung der Aufgabe schlugen Michael Hess, PFT Baumaschinenhändler und Otto Iff, PFT Fachberater Nordbayern vor, die Misch-Pump-Anlage auf einem LKW entlang der Gleise mitzuführen. Ebenso wie einen Vorrat an Materialsäcken, um so reibungslos verfüllen zu können.

Maschinenkombination hilft weiter

Als Mischanlage kam ein PFT MULTIMIX zum Einsatz. In dem Zwangsmischer wurde das verwendete Material BETEC 180, ein zementgebundenes, Mikrosilikat vergütetes Vergussmaterial auf Hochofenzement-Basis homogen angemischt. Zum Verpumpen wurde eine Förderpumpe PFT ZP 3 V, 5,5 kW ausgewählt. Der PFT MULTIMIX mischte ca. 80 Liter Material an und übergab es in die PFT ZP 3 V. Diese verpumpte das Material mit ca. 10 Liter pro Minute über einen 5 Meter langen 35er-Schlauch in die Gleiskörperfugen. Gesteuert wurde der Materialfluss mit der PFT ZARGOMAT-Kleberpistole und einer Lanze. So konnten die schmalen Zwischenräume in den fertigen Betonelementen sauber, schnell und rationell ausgegossen werden. ■



Strom- und Wasserversorgung, Material und die PFT Maschinenkombination fanden auf dem LKW Platz, um die Fugenfüllarbeiten reibungslos durchzuführen.



Mit der PFT ZARGOMAT-Kleberpistole kann über den Fernsteuerschalter am Hangriff der Materialfluss aus der Förderpumpe PFT ZP 3 V ein- und ausgeschaltet werden.